

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

平成29年2月28日

計画の名称	25 交通連携強化と産業・観光振興支援による魅力と活力あふれる地域づくり							重点配分対象の該当																				
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度（5年間）			交付対象	鹿児島市、鹿屋市、枕崎市、阿久根市、出水市、指宿市、垂水市、薩摩川内市、日置市、曾於市、霧島市、いちき串木野市、南さつま市、志布志市、南九州市、伊佐市、始良市、さつま町、長島町、湧水町、大崎町																							
計画の目標	高規格幹線道路、国・県道、並びに空港・港湾へのアクセス強化と、地域情勢に対応した交通網の整備により、農林水産業の振興や観光拠点を活用した地域振興を支援し、魅力と活力あふれる地域・経済社会を構築するとともに、日常生活の安定を通じて住民が安心して生涯を送れる生活環境を形成する。																											
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 改良により安心・快適な走行時間とゆとりの時間を2,704時間(H30)創出 都市内道路の整備計画区間における走行損失時間をH30末までに25時間削減 																											
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H26当初)</th> <th>中間目標値 (H28末)</th> <th>最終目標値 (H30末)</th> </tr> <tr> <td>創出される安心・快適な走行とゆとりの時間を算出 「安心とゆとりの創出時間」= (改良後延長/将来速度)×将来交通量 + {(現況延長/現況速度)-(改良後延長/将来速度)}×将来交通量</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">1321 時間</td> <td style="text-align: center;">2547 時間</td> <td rowspan="2"> <ul style="list-style-type: none"> ・(定住自立圏共生ビジョン名)に基づき実施される要素事業：A全て ・(連携中枢都市圏ビジョン名)に基づき実施される要素事業：A4 </td> </tr> <tr> <td>走行損失時間 「走行損失時間」= (評価時走行時間-整備後走行時間)×将来交通量</td> <td style="text-align: center;">122 時間</td> <td style="text-align: center;">97 時間</td> <td style="text-align: center;">97 時間</td> </tr> </table>												定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)	創出される安心・快適な走行とゆとりの時間を算出 「安心とゆとりの創出時間」= (改良後延長/将来速度)×将来交通量 + {(現況延長/現況速度)-(改良後延長/将来速度)}×将来交通量	-	1321 時間	2547 時間	<ul style="list-style-type: none"> ・(定住自立圏共生ビジョン名)に基づき実施される要素事業：A全て ・(連携中枢都市圏ビジョン名)に基づき実施される要素事業：A4 	走行損失時間 「走行損失時間」= (評価時走行時間-整備後走行時間)×将来交通量	122 時間	97 時間	97 時間
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																								
	当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)																									
創出される安心・快適な走行とゆとりの時間を算出 「安心とゆとりの創出時間」= (改良後延長/将来速度)×将来交通量 + {(現況延長/現況速度)-(改良後延長/将来速度)}×将来交通量	-	1321 時間	2547 時間	<ul style="list-style-type: none"> ・(定住自立圏共生ビジョン名)に基づき実施される要素事業：A全て ・(連携中枢都市圏ビジョン名)に基づき実施される要素事業：A4 																								
走行損失時間 「走行損失時間」= (評価時走行時間-整備後走行時間)×将来交通量	122 時間	97 時間	97 時間																									
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	26,435百万円	A	24,566百万円	B	0百万円	C	1,869百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	7.1%																
交付対象事業																												
A 基幹事業																												
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考												
									H26	H27	H28	H30																
25-A1	道路	一般	鹿児島市	直接		(1)高麗本通線・荒田工区	歩道整備 L=0.68km	鹿児島市					85															
25-A2	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)宇宿53号線・宇宿工区	歩道整備 L=0.15km	鹿児島市					205															
25-A3	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)木材団地7号線・宇宿工区	歩道整備 L=0.02km	鹿児島市					234															
25-A4	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)鴨池谷山線ほか1線・南郡元工区	交差点改良 1箇所 L=0.1km	鹿児島市					35															
25-A5	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)金属団地2号線・宇宿工区	歩道整備 L=0.48km	鹿児島市					96															
25-A6	道路	一般	鹿児島市	直接		(1)宇宿本通線・宇宿工区	歩道整備 L=0.07km	鹿児島市					22															
25-A7	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)八幡様通線・八幡工区	歩道整備 L=0.40km	鹿児島市					90															
25-A8	道路	一般	鹿児島市	直接		(1)武岡団地中央線・武岡工区	歩道整備 L=0.96km	鹿児島市					320															
25-A9	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)奥之宇都線・奥之宇都工区	現道拡幅 L=0.13km	鹿児島市					490															
25-A10	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)内門・菖蒲谷線・谷上工区	現道拡幅 L=0.30km	鹿児島市					0			H28:P15へ移行												
25-A11	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)城内・竹下線・城内工区	現道拡幅 L=0.30km	鹿児島市					0			H28:P15へ移行												
25-A12	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)吉水・吉野線・宮之浦工区	現道拡幅 L=0.17km	鹿児島市					20															
25-A13	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)高崎橋・高崎工区	橋梁架替 L=0.11km	鹿児島市					146															
25-A14	道路	一般	鹿児島市	直接		(1)竹迫線・中山工区	歩道整備 L=0.15km	鹿児島市					11															
25-A15	街路	一般	鹿児島市	直接		皇徳寺山之田線	バイパス L=0.51km	鹿児島市					727															
25-A16	道路	一般	枕崎市	直接		(2)道野金山線・金山2工区	現道拡幅 L=0.20km	枕崎市					34															
25-A17	道路	一般	枕崎市	直接		(1)街路3・6・12号線・東本町工区	交差点改良 1箇所	枕崎市					13			防安全P15へ移行												
25-A18	街路	一般	枕崎市	直接		立神通線	現道拡幅 L=0.30km	枕崎市					0			防安全P27へ移行												
25-A19	道路	一般	阿久根市	直接		(1)尾城線・鶴川内工区	現道拡幅 L=0.76km	阿久根市					124			H29から他事業												
25-A20	道路	一般	阿久根市	直接		(2)折口大辺志線・折口工区	現道拡幅 L=1.39km	阿久根市					292															
25-A21	道路	一般	阿久根市	直接		(1)橋之浦深田線・脇本工区	現道拡幅 L=0.36km	阿久根市					142															
25-A22	道路	一般	阿久根市	直接		(他)不動下線・波留工区	現道拡幅 L=1.2km	阿久根市					180															
25-A23	道路	一般	阿久根市	直接		(他)妙法線・波留工区	現道拡幅 L=0.17km	阿久根市					47															
25-A24	道路	一般	阿久根市	直接		(他)鈴木段深迫線・大川工区	現道拡幅 L=1.1km	阿久根市					25															
25-A25	道路	一般	阿久根市	直接		(2)牧内多田線・江内工区	現道拡幅 L=0.34km	阿久根市					0			防安全P15からの移転												
25-A26	道路	一般	阿久根市	直接		(1)上原桐野線・脇本工区	現道拡幅 L=0.7km	阿久根市					0			防安全P15からの移転												
25-A27	道路	一般	出水市	直接		(1)下高尾野線・下高尾野工区	現道拡幅 L=0.80km	出水市					373															
25-A28	道路	一般	出水市	直接		(他)東下り松線・江内工区	現道拡幅 L=0.08km	出水市					20															
25-A29	道路	一般	出水市	直接		(1)浦窪連尺野線・赤瀬川工区	現道拡幅 L=0.24km	出水市					90															
25-A30	道路	一般	出水市	直接		(他)福ノ江津山線・福ノ江工区	現道拡幅 L=0.40km	出水市					280															
25-A31	道路	一般	出水市	直接		(他)(仮称)中郡瀬戸線・下名工区	現道拡幅 L=0.54km バイパス L=0.15km	出水市					150															
25-A32	道路	一般	指宿市	直接		(2)鎮守山線・山川利永工区	現道拡幅 L=2.22km	指宿市					190															
25-A33	道路	一般	指宿市	直接		(他)松ヶ窪尾下線・池田工区	現道拡幅 L=0.64km	指宿市					28															
25-A34	街路	一般	指宿市	直接		庁舎湯山線(その2)	現道拡幅 L=0.2km	指宿市					0			防安全P34へ移行												

25-A97	道路	一般	伊佐市	直接	(他)永尾金波田線	現道拡幅	L=1.10km	伊佐市					318		
25-A98	道路	一般	始良市	直接	(他)始良駅前通り線・西餅田工区	バイパス	L=0.2km	始良市					92		
25-A99	道路	一般	始良市	直接	(他)奥之宇都線・下久徳工区	バイパス	L=0.28kkm	始良市					688		
25-A100	道路	一般	さつま町	直接	(他)笠之元線・船木工区	現道拡幅	L=0.47km	さつま町					10		
25-A101	道路	一般	長島町	直接	(他)鷹巣杉ノ段線・鷹巣工区	現道拡幅	L=0.47km	長島町					156		
25-A102	道路	一般	長島町	直接	(2)行人岳線・杉ノ段工区	現道拡幅	L=1.40km	長島町					183		
25-A103	道路	一般	長島町	直接	(1)藤之元口之福浦線・口之福浦工区	現道拡幅	L=0.77km	長島町					559		
25-A104	道路	一般	湧水町	直接	(他)牛瀬戸水窪線 米永工区	道路拡幅	L=1.41km	湧水町					310		
25-A105	道路	一般	湧水町	直接	(他)駅前通り線 米永工区	道路拡幅	L=0.50km	湧水町					150		
25-A106	道路	一般	大崎町	直接	(他)永吉菱田線・永吉工区	現道拡幅	L=1.20km	大崎町					142		
25-A107	道路	一般	長島町	直接	(1)薄井港線・薄井工区	現道拡幅	L=0.23km	長島町					114		
25-A108	道路	一般	南さつま市	直接	(他)花瀬大迫線・花瀬工区	バイパス	L=0.26km	南さつま市					140		
25-A109	道路	一般	鹿児島市	直接	(1)平田橋武線・武工区	歩道整備	L=0.28km	鹿児島市					140		
25-A110	道路	一般	鹿児島市	直接	(1)小松原山田線・中山工区	歩道整備	L=0.51km	鹿児島市					237		
25-A111	道路	一般	鹿児島市	直接	(1)武岡原良線・原良工区	現道拡幅	L=0.20km	鹿児島市					120		
25-A112	道路	一般	鹿児島市	直接	(他)西郷団地中央線・西陵工区	歩道整備	L=0.20km	鹿児島市					80		
25-A113	道路	一般	鹿児島市	直接	(1)田上一本桜線・唐湊工区	交差点改良 1箇所, 歩道整備	L=0.14km	鹿児島市					130		
25-A114	道路	一般	鹿児島市	直接	(2)脇田桜ヶ丘線・桜ヶ丘工区	歩道整備	L=0.25km	鹿児島市					78		
25-A115	道路	一般	鹿児島市	直接	(他)坂之上中央12号線・坂之上工区	歩道整備	L=0.20km	鹿児島市					89		
25-A116	道路	一般	枕崎市	直接	(他)深浦大堀線・中央工区	現道拡幅	L=0.22km	枕崎市					0		指定第15-1線行
25-A117	道路	一般	日置市	直接	(他)毘沙門線	現道拡幅	L=0.3 k m	日置市					50		
25-A118	道路	一般	南さつま市	直接	(2)大潟通線・加世田小湊工区	現道拡幅	L=0.8km	南さつま市					350		
25-A119	道路	一般	南さつま市	直接	(他)松田浜崎線・宮崎工区	現道拡幅	L=0.3km	南さつま市					88		
25-A120	道路	一般	南さつま市	直接	(1)三本松小浜線・大浦工区	現道拡幅	L=0.1km	南さつま市					100		
25-A121	道路	一般	始良市	直接	(2)衛生処理場線・錦江町工区	現道拡幅	L=0.43km	始良市					324		
25-A122	道路	一般	長島町	直接	(1)浦底杉ノ段線・浦底工区	現道拡幅	L=2.4km	長島町					568		
25-A123	道路	一般	長島町	直接	(他)浦汐屋茅屋線・平尾工区	現道拡幅	L=1.9km	長島町					400		
25-A124	街路	一般	霧島市	直接	新川北線	現道拡幅	L=0.1km	霧島市					25		指定第104-1線行
25-A125	街路	一般	霧島市	直接	日当山線	現道拡幅	L=0.4km	霧島市					5		指定第104-1線行
25-A126	街路	一般	霧島市	直接	山崎線	現道拡幅	L=0.2km	霧島市					22		指定第104-1線行
25-A127	街路	一般	始良市	直接	松原線外1線	バイパス	L=0.3km	始良市					24		指定第104-1線行
25-A128	道路	一般	鹿児島市	直接	(1)鴨池谷山線・南郡元工区	歩道整備	L=0.10km	鹿児島市					104		
25-A129	道路	一般	鹿児島市	直接	(2)脇田桜ヶ丘線・桜ヶ丘2工区	歩道整備	L=0.35km	鹿児島市					96		
25-A130	道路	一般	鹿児島市	直接	(1)唐湊線・上荒田工区	歩道整備	L=0.45km	鹿児島市					126		
25-A131	道路	一般	鹿児島市	直接	(他)東郡元9号線・東郡元工区	歩道整備	L=0.24km	鹿児島市					53		
25-A132	道路	一般	鹿児島市	直接	(1)郡元真砂線・真砂工区	歩道整備	L=0.60km	鹿児島市					67		
25-A133	道路	一般	鹿屋市	直接	(2)中福良西目川路線・吾平工区	橋梁架替	L=0.26km	鹿屋市					599		
25-A134	道路	一般	鹿屋市	直接	(2)益田線・吾平工区	交差点改良 1箇所		鹿屋市					4		
25-A135	道路	一般	薩摩川内市	直接	(他)宮崎勝目線・宮崎工区	現道拡幅	L=2.2km	薩摩川内市					217		
25-A136	道路	一般	薩摩川内市	直接	(他)馬場掛川線・馬場工区	現道拡幅	L=0.8km	薩摩川内市					28		指定第104-1線行
25-A137	道路	一般	南さつま市	直接	(他)上坪迫田線・平原工区	現道拡幅	L=0.17km	南さつま市					51		
25-A138	道路	一般	南さつま市	直接	(他)本珠院線・泊工区	現道拡幅	L=0.11km	南さつま市					50		
25-A139	街路	一般	鹿児島市	直接	住吉線	道路新設	L=0.05km	鹿児島市					2		
25-A140	街路	一般	鹿児島市	直接	大工田線	道路新設	L=0.08km	鹿児島市					4		
25-A141	道路	一般	鹿児島市	直接	(1)木之下慈眼寺団地線・谷山中央工区	歩道整備	L=0.36km	鹿児島市					50		
25-A142	道路	一般	鹿児島市	直接	(2)新入魚見桜ヶ丘線・魚見工区	歩道整備	L=0.14km	鹿児島市					50		
25-A143	道路	一般	阿久根市	直接	(1)高之口佐潟線・西目工区	橋梁架替	L=0.1km	阿久根市					100		
25-A144	道路	一般	日置市	直接	(他)梅木玉田線・養母工区	現道拡幅	L=0.12km	日置市					30		
25-A145	道路	一般	日置市	直接	(他)堀内下原線・湯田工区	現道拡幅	L=0.16km	日置市					40		
25-A146	道路	一般	日置市	直接	(他)元湯堀内線・湯田工区	現道拡幅	L=0.18km	日置市					30		
25-A147	道路	一般	南さつま市	直接	(他)地頭所6号線・加世田地頭所町工区	現道拡幅	L=0.26km	南さつま市					100		
25-A148	道路	一般	長島町	直接	国道389号他2路線・長島工区	石積・植栽整備	町内一円	長島町					160		
												合計	24,566		

B 関連社会資本整備事業 (該当なし)																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H26	H27	H28	H29	H30				
									合計					0			
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
									H26	H27	H28	H29	H30				
25-C1	道路	一般	日置市	間接		駅西駐車場等施設整備	駐車場整備A=7700㎡, 駐輪場A=700㎡, トイ2基	日置市						94	H28～防災基金Aに移行		
25-C2	道路	一般	南さつま市	直接		防災拠点施設の整備	防災センター 800㎡ガイドブック 25,000部	南さつま市						484			
25-C3	道路	一般	長島町	直接		長島・ぐるっと一周景観整備	石積・石張工	長島町						153	H28～道路事業Aに移行		
25-C4	道路	一般	長島町	直接		長島・ぐるっと一周緑化対策	ツツブキの植栽・育苗	長島町						60	H29～道路事業Aに移行		
25-C5	道路	一般	長島町	直接		消防車両購入事業	消防車購入	長島町						80			
25-C6	道路	一般	長島町	直接		総合的防災情報伝達施設整備事業	防災無線整備	長島町						979			
25-C7	道路	一般	長島町	直接		非常用発電機等整備事業	発電機購入	長島町						19			
									合計					1,869			
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		
25-C1	道路事業 (25-A61, 25-A62, 25-A63) と一体的に実施することにより、地域住民及び駅利用者の利便性並びに安全性の向上を図る。																
25-C2	道路事業 (25-A77, 25-A78, 25-A79, 25-A85) と一体的に実施することにより、道路機能の補完並びに災害時にも迅速に対応できる防災・救助・避難活動の強化を図り、災害に強い地域づくりに寄与する。																
25-C3	道路事業 (25-A101, 25-A102, 25-A103) と一体的に実施することにより、道路利用者へ快適な道路空間を提供し、併せて観光の振興を図る。																
25-C4	道路事業 (25-A101, 25-A102, 25-A103) と一体的に実施することにより、道路利用者へ快適な道路空間を提供し、併せて観光の振興を図る。																
25-C5	道路事業 (25-A103) と一体的に実施することにより、迅速かつ機動的な消防・救助活動を行うことが可能となり、道路機能の補完した安全で安心なまちづくりに寄与する。																
25-C6	道路事業 (25-A101, 25-A102, 25-A103) と一体的に実施することにより、道路機能の補完及び災害時にも迅速に対応できる、災害に強い地域づくりに寄与する。																
25-C7	道路事業 (25-A101, 25-A102, 25-A103) と一体的に実施することにより、災害による停電時の情報伝達が可能となり、道路機能の補完した安全で安心なまちづくりに寄与する。																
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
									H26	H27	H28	H29	H30				
									合計								
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	1,470	703	1,118		
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	1,470	703	1,118		
前年度からの繰越額 (d)	0	555	169		
支払済額 (e)	915	1,089	785		
翌年度繰越額 (f)	555	169	302		
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている場	-	-	-		

社会資本整備総合交付金チェックシート

(社会資本整備総合交付金)

計画の名称:

交通連携強化と産業・観光振興支援による魅力と活力あふれる地域づくり

事業主体名: 鹿児島市、鹿屋市、枕崎市、阿久根市、出水市、指宿市、垂水市、薩摩川内市、日置市、曾於市、霧島市、いちき串木野市、南さつま市、志布志市、南九州市、伊佐市、姶良市、さつま町、長島町、湧水町、大崎町

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①計画が上位計画等と適合している。	○
②地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
⑥指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
⑦十分な事業効果が見込める。	○
⑧他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑨計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
⑩地域の協力が見込める。	○
⑪関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○